

## Dizel Jeneratör Seti

**Standby**  
2028 kVA  
1622 kW

**Prime**  
1844 kVA  
1476 kW

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrikli yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) : Değişken elektrikli yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye için kullanılır.



### Motor

Maxsis Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governorlu, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

#### MOTOR ÖZELLİKLERİ

|                               |      |                                   |  |
|-------------------------------|------|-----------------------------------|--|
| Motor Markası                 |      | PERKINS                           |  |
| Motor Modeli                  |      | 4016-TAG1A                        |  |
| Motor Gücü                    |      | 1690 kW / 1537 kW (Standby/Prime) |  |
| Motor Devri                   |      | 1500 d/dk                         |  |
| Zaman                         |      | 4 Zamanlı                         |  |
| Silindir Sayısı               |      | 16 V Tip                          |  |
| Silindir Hacmi                |      | 61,123 lt                         |  |
| Bore & Stroke                 |      | 160x190                           |  |
| Kompresyon Oranı              |      | 13,6:1                            |  |
| Governor Tipi                 |      | Elektronik                        |  |
| Hava Emiş Sistemi             |      | Turboşarj / İntercooler           |  |
| Püskürtme Sistemi             |      | Direkt                            |  |
| Soğutma Sistemi               |      | Su                                |  |
| Motor Yağ Kapasitesi          |      | 237 lt                            |  |
| Soğutma Suyu Kapasitesi       |      | 316 lt                            |  |
| Yakıt Sarfiyatı<br>litre/saat | %100 | 383 lt                            |  |
|                               | %75  | 277 lt                            |  |
|                               | %50  | 185 lt                            |  |

### Alternatör

Maxsis Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj regülatörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

#### ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Güç Faktörü      | 0,8                 |
| İzolasyon Sınıfı | H                   |
| Koruma Sınıfı    | IP21-IP23           |
| Çıkış Voltajı    | 231/400 VAC - 50 Hz |
| İkaz Sistemi     | AVR Fırçasız        |
| Yatak Sayısı     | Tek                 |
| Kutup Sayısı     | 4 Kutuplu           |

### Kontrol Sistemi

Maxsis Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

#### KONTROL SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi          |
| Uzaktan izleme imkanı                         |
| Çok fonksiyonlu işletme imkanı                |
| Farklı dil desteği                            |
| USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme |

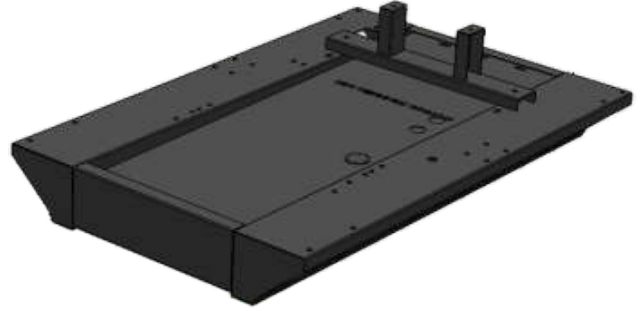


### Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Maxsis Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye cıvatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapıp titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

#### KABİN

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı     |
| Kabin üzerinde acil stop butonu                         |
| Şeffaf kontrol panosu penceresi                         |
| Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger                  |
| Kabin içinde gizli egzoz susturucu                      |
| Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları                  |
| Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya |
| Kabin dışında yakıt doldurma imkanı                     |



#### OPSİYONLAR

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Transfer Panosu                | Analog Göstergeler     |
| Koruma Şalteri                 | 24 Saatlik Yakıt Tankı |
| Harici Tip Yakıt Tankı         | Özel Şase Rengi        |
| Senkron Sistem                 | Özel Kabin Rengi       |
| Elektronik Governor Uygulaması | Uzaktan İzleme Modülü  |
| Deprem Sensörü                 | Özel Tip Susturucu     |

### Kalite Standartları

Maxsis Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE,CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.

- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

### TEKNİK ÖLÇÜLER

#### KABİNLİ GRUP

| EN      | BOY     | YÜKSEKLİK | AĞIRLIK  | YAKIT TANKI |
|---------|---------|-----------|----------|-------------|
| 2550 mm | 9000 mm | 4580 mm   | 20474 kg | 3000 lt     |

#### KABİNSİZ GRUP

| EN      | BOY     | YÜKSEKLİK | AĞIRLIK  | YAKIT TANKI |
|---------|---------|-----------|----------|-------------|
| 2240 mm | 5850 mm | 2900 mm   | 18647 kg | 3000 lt     |

