

Dizel Jeneratör Seti

Standby

22 kVA
17.6 kW

Prime

20 kVA
16 kW

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrikli yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) : Değişken elektrikli yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye için kullanılır.



Motor

Maxsis Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governorlu, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor Markası		YANMAR
Motor Modeli		4TNV88-GGEA
Motor Gücü		18 (Standby/Prime)
Motor Devri		1500 d/dk
Zaman		4 Zamanlı
Silindir Sayısı		4/8
Silindir Hacmi		2.19 lt
Bore & Stroke		88X90
Kompresyon Oranı		19:1
Governor Tipi		Mekanik
Hava Emiş Sistemi		Doğal
Püskürtme Sistemi		Direkt
Soğutma Sistemi		Su
Motor Yağ Kapasitesi		7.4 lt
Soğutma Suyu Kapasitesi		TBA
Yakıt Sarfiyatı litre/saat	%100	4.95 lt
	%75	3.75 lt
	%50	2.72 lt

Alternatör

Maxsis Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj regülatörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Güç Faktörü	0,8
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Çıkış Voltajı	231/400 VAC - 50 Hz
İkaz Sistemi	Kendinden İkazlı
Yatak Sayısı	Tek
Kutup Sayısı	4 Kutuplu

Kontrol Sistemi

Maxsis Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihle bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

KONTROL SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi
Uzaktan izleme imkanı
Çok fonksiyonlu işletme imkanı
Farklı dil desteği
USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme

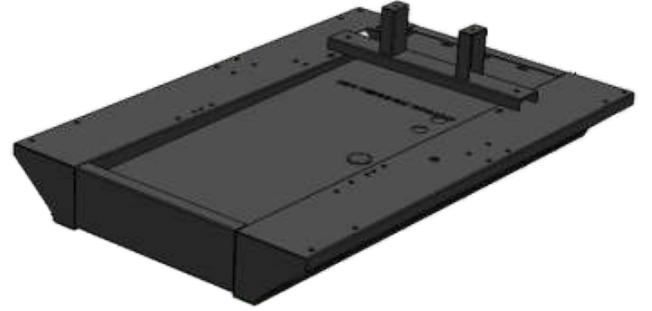


Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Maxsis Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye cıvatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapıp titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

KABİN

Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı
Kabin üzerinde acil stop butonu
Şeffaf kontrol panosu penceresi
Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger
Kabin içinde gizli egzoz susturucu
Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları
Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya
Kabin dışında yakıt doldurma imkanı



OPSİYONLAR

Transfer Panosu	Analog Göstergeler
Koruma Şalteri	24 Saatlik Yakıt Tankı
Harici Tip Yakıt Tankı	Özel Şase Rengi
Senkron Sistem	Özel Kabin Rengi
Elektronik Governor Uygulaması	Uzaktan İzleme Modülü
Deprem Sensörü	Özel Tip Susturucu

Kalite Standartları

Maxsis Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE,CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.

- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

TEKNİK ÖLÇÜLER

KABİNLİ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
960 mm	2055 mm	1244 mm	750 kg	62 lt

KABİNSİZ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
900 mm	1530 mm	1120 mm	560 kg	62 lt

